

Scheda Tecnica linea CIRETER *(Technical data sheet CIRETER)*

Natura chimica: poliuretano espanso flessibile a base polietero

(Raw material type : foam polyether basis)

Tipologia prodotto (Product code)	Densità (Density)	Caratteristiche di portanza (Hardness characteristics)				Rigidezza a compressione URL (Compression rigidity)	Fatica dinamica (Dynamic fatigue)		Resistenza a trazione (Strength characteristics)		Deformazione residua (Compression set)		Porosità (Cells)	Autoesting (Burning test) (1)	Colore (Colour) (2)
		Resistenza a compressione (Compression load deflection) 40%	Resistenza affondamento (Indentation hardness) 25%	Resistenza affondamento (Indentation hardness) 40%	Resistenza affondamento (Indentation hardness) 65%		Perdita spessore (Loss of thickness)	Perdita portanza (Loss of compress)	Carico a rottura - max (Tensile strength)	Allungam - min (elongation)	Compressio ne al 50% (Compressi on at 50%)	Compressi one al 75% (Compressi on at 75%)			
U.M.	kg/m ³	kPa	N			g/cm ²	%		kPa	%	%	%	n. celle		
Tolleranza (Tolerance)	± 5%	± 15%	± 15%			± 15	max		± 15%	± 10%			± 2		
Metodo (Method)	UNI EN ISO 845: 2009	UNI EN ISO 3386: 2000	UNI EN ISO 2439: 2009			FIAT 9.55260: 1995	UNI EN ISO 3385: 1997		UNI 7032: 1988		UNI EN ISO 1856: 2008	UNI EN ISO 1856: 2008	internal method	FIAT 7G-2000 ISO 3795 UL 94	
40 visco	40	1,2							40	155	0,9	1,9	19		9

(1) Per i materiali autoestinguenti vengono applicate le seguenti norme:
LC= lenta combustione **AE**=autoestinguenti FIAT 7G-2000
MVSS 302 - ISO 3795
Classe HF1 UL 94

(1) Ignitability according to:
FR= Flame retardant **SE**=self estinguesh FIAT 7G-2000
MVSS 302 - ISO 3795
Class HF1 UL 94

(2) Colori (Colours)

0	bianco (white)	8	perla (light grey)
1	antracite (grey)	9	avorio (ivory)
2	blu (blue)		
3	verde (green)		
4	rosso (red)		
5	giallo (yellow)		
6	azzurro (light blue)		
7	beige		

I valori indicati corrispondono alle medie di produzione.

Cires S.p.A. si riserva di apportare eventuali variazioni alle caratteristiche tecniche dichiarate.